

15.10.2014

Program sesji tematycznych pierwszego dnia Salonu Technologii CAX

9.00	Rozpoczęcie Kongresu	
Sesja 1: Inżynieria odwrotna		
9.10	Krzysztof Gębarski	Optyczny skaner przemysłowy micron3D firmy Smarttech – skaner 3D do zadań specjalnych
9.20	Paweł Kokot, Rafał Wypysiński	Od skanowania dóbr kultury do rozpoznawania tożsamości ludzi – możliwości skanerów 3D
9.30	Grzegorz Budzik, Krzysztof Kosiński, Łukasz Przeszlowski, Mariusz Sobolak, <u>Piotr Strojny</u>	Wykorzystanie inżynierii odwrotnej i metod szybkiego prototypowania w procesie projektowania i wykonywania uchwytów kierowniczych do bolidu klasy Formula Student
9.40	<u>Mieczysław Płocica</u> , Tomasz Wronowski	Efektywność odtwarzania geometrii blach nadwoziowych z użyciem systemu CAD oraz inżynierii odwrotnej
9.50	<u>Karolina Gajos</u> , Joanna Maszybrocka	Opracowanie prototypu myszy komputerowej przy zastosowaniu techniki inżynierii odwrotnej
10.00	<u>Ewa Stachowiak</u> , Wojciech Wolański, Dawid Larysz, Marek Gzik	Skanowanie 3D jako nieinwazyjna metoda diagnozowania deformacji kształtu głowy dzieci oraz narzędzie do projektowania kasków korekcyjnych
Przerwa 10 minut (do godz.10.20)		
Sesja 2: Obliczenia w inżynierii		
10.20	Stanisław Warchoł	Model analityczny do wyznaczania nośności statycznej i obciążalności pary śruba – rolka rolkowej przekładni tocznej na podstawie teorii Hertza
10.30	<u>Piotr Połowniak</u> , Mariusz Sobolak	Matematyczny model ślimaka globoidalnego na potrzeby generowania modelu CAD
10.40	<u>Jadwiga Pisula</u> , Jacek Pacana	Analityczno-numeryczne obliczenia wytrzymałościowe kół zębatach lotniczej przekładni stożkowej
10.50	<u>Jadwiga Pisula</u> , Jacek Pacana	Numeryczne wybrane metody wyznaczania śladu współpracy przekładni zębatach na przykładzie pary stożkowej o kołowo-łukowej linii zęba
11.00	<u>Stanisław Warchoł</u> , Tomasz Trzepieciński	Symulacja MES przemieszczania blachy przez próg ciągowy
Przerwa 10 minut (do godz.11.20)		
Sesja 3: Technologie wytwarzania		
11.20	Piotr Skawiński, Marek Kret	Badanie wpływu parametrów technologii bazowej na geometrię uzębienia przekładni stożkowych o kołowo-łukowej linii zęba
11.30	Bartłomiej Błaszczak, <u>Jarosław Mańkowski</u>	Wstępna analiza sztywnościowo-wytrzymałościowa ramy samochodu ARIA
11.40	Kamil Panas, Andrzej Łukaszewicz	Innowacyjne podejście do projektowania linii technologicznej do transportu i pakowania produktów z uwzględnieniem aspektów ergonomicznych
11.50	Mariusz Jabłoński, Andrzej Łukaszewicz	Projekt półautomatycznego urządzenia do ukosowania prętów oraz rur z wykorzystaniem narzędzi CAX
12.00	Przemysław Siemiński, Paweł Kamiński	Program do symulacji frezowania w środowisku systemu 3D CAD z możliwością optymalizacji posuwów
12.10	Piotr Błazucki	Modelowanie obróbki przekładni stożkowych typu Gleasona z wykorzystaniem symulacyjnych modeli CAD na uniwersalne frezarki CNC
12.20	<u>Jarosław Mańkowski</u> , Przemysław Siemiński	Badanie sił skrawania celem wyznaczenia parametrów posuwu dla systemu symulacji frezowania w systemie 3D CAD
Przerwa 10 minut (do godz.12.40)		
Sesja 4: Badania doświadczalne		
12.40	<u>Mieczysław Płocica</u> , Adam Marciniak, <u>Jadwiga Pisula</u> , <u>Piotr Połowniak</u>	Doświadczalna weryfikacja symulacji obróbki i współpracy stożkowych przekładni lotniczych
12.50	Jacek Bernaczek, Aleksander Mazurkow, Mariusz Sobolak, Bartłomiej Sobolewski, <u>Stanisław Warchoł</u>	Badania stanowiskowe położenia śladu styku pary śruba – rolka w rolkowej przekładni tocznej
13.00	Łukasz Gola	Stanowisko badawcze normowania czasu montażu pompy paliwowej
Zakończenie sesji tematycznych		